

# IL PICCOLO

Si pubblica due volte al giorno.  
L'edizione del mattino esce alle ore 5  
anti, e vende a soldi 2. — Arretrati  
soldi 2. — L'edizione del pomeriggio  
esce alle ore 2. — Il prezzo del giornale  
Corso N. 4. pianoterra. L'Ufficio è aperto  
dalle ore 5 anti, sino alla mezzanotte.  
Si rifiutano le lettere non affrancate.  
Non si restituiscono i manoscritti.

Gli associati ai quali l'abbonamento è scaduto sono pregati di rinnovarlo puntualmente, portando o mandando l'importo direttamente all'Ufficio, Corso N. 4.

**A chi non paga puntualmente si sospende senz'altro l'invio del giornale.**

Non vengono riconosciuti che i pagamenti fatti all'Ufficio, e chi paga al distributore, che porta il giornale, va a rischio di aver pagato due volte.

## TELEGRAMMI E CORRISPONDENZE.

**Decesso. PEST 24.** Causa la morte di Giovanni Arany, poeta ungherese, quasi tutti i giornali compariscono listati a nero. L'accompagnamento funebre doveva aver luogo per cura della Accademia scientifica ma la famiglia non lo permise. Il teatro nazionale resterà questa sera chiuso. Da alcuni pubblici edifici e case private, sventolano bandiere abbrunate. L'Imperatore si farà rappresentare ai funerali. Vengono aperte sottoscrizioni per un monumento. Furono già raccolti 10.000 fiorini.

**Disastro ferroviario. SAAZ 24.** Viaggiatori qui arrivati riferiscono d'un altro disastro ferroviario avvenuto nei pressi di Obernitz sulla ferrovia Plzen-Friesen. Due treni merci si scontrarono. Del personale ferroviario alcuni restarono morti, altri gravemente feriti.

**TEPLITZ 24.** Nello scontro nei pressi di Obernitz venti vagoni con diverse qualità di merci andarono in frantumi. La causa del disastro fu la mancanza d'un segnale nella stazione di Kochpetch. Il conduttore del treno, Schillawsky, è morto.

**PRAGA 24.** Le comunicazioni sul tratto ferroviario dovranno esser sospese per due giorni.

**Malversazioni. VICENZA 24.** Il primo ragioniere ed il tesoriere furono sospesi dalle funzioni e dallo stipendio e deferiti all'autorità giudiziaria per malversazioni commesse dal primo, consentite il tesoriere stesso.

**Un caso curioso. UDINE 23.** Alla stazione di Udine accadde un caso curioso. Una macchina faceva delle evoluzioni sui binari. Il macchinista si addormentò e la macchina proseguendo senza freno la sua corsa, scompariva sulla linea di Venezia. Gli impiegati accortisi del fatto telegrafarono alla vicina stazione di Passignano, dove la macchina fu arrestata dal personale di servizio accorso prontamente, e fu svegliato il macchinista che dormiva ancora.

**Naufragi. BUCAREST 23.** Negli ultimi quindici giorni naufragarono all'altezza di Sulina 10 navigli, quasi tutti di provenienza inglese. Nel porto di Sulina venne issata bandiera nera.

**Il viaggio in pallone. VIENNA 23.** Lo stato di salute dell'aerostata Silberer e del compagno Schittenhelm è relativamente favorevole. Tranne alcune contusioni i due signori non hanno alcun'altra sofferenza. Lo stato di Leitner che è tuttora a Stokeran è peggiore. Egli ha una commozione cerebrale. Le ferite alla testa escludono però ogni pericolo.

## CRONACA LOCALE.

**Senza acqua!** Con tanta che ne cade dal cielo, è davvero un'onta, una vergogna che ricade sul paese, quello di non

avere una perfetta, solida e perenne conduttura d'acqua. Siamo in condizioni tali, con questa benedetta acqua, che non si è mai sicuri di non restarne senza dalla sera alla mattina, o meglio, da un'ora all'altra.

Ed infatti ieri mattina tutte le fontane, tutte le condutture d'Aurisina, non diedero più acqua.

Come mai?... E tutta quella che è piovuta?

Il cielo ha un bel piovere, quando da un punto all'altro può rompere un sostegno dei canali e l'acqua travasare e disperdersi.

Ed è appunto questo che è avvenuto ieri nei pressi di Grignano sulla strada di Miramar causa il guasto di due canali.

Fino da ieri mattina si lavora per riattare in fretta e in furia i guasti che si dicono derivati dalle piogge troppo doppie; si sta lavorando ancora mentre scriviamo e forse per stamane i lavori saranno finiti e l'acqua rifluirà nei canali.

Può darsi che i guasti dei canali sieno derivati dalla colpa, ma non esitiamo a credere che derivino anche da mancate ispezioni.

E una vergogna, con tanto che si spende per questo ramo vitalissimo, e con tanto che si è speso per progetti ed ispezioni.

Ci pare ad ogni modo che quando avvengono di simili interruzioni la Società d'Aurisina dovrebbe almeno usare la delicatezza di informarne il pubblico direttamente.

**L'Esposizione.** Da oggi in poi l'ingresso all'esposizione dalle 4 ore pom. in avanti, costa 20 soldi.

**Freno per le corse.** I disastri ferroviari che si succedono con tanta frequenza hanno allarmato i governi di tutte le nazioni; ma più pronti a ricercarne i rimedi sono stati i governi di Francia, Belgio e Stati Uniti d'America, i quali hanno imposto alle compagnie ferroviarie rispettive di applicare dei freni continui ed automatici al materiale delle loro linee.

Vorremmo sperare che anche il governo austro-ungarico saprà tener calcolo di quelle deliberazioni, e adotterà quelle misure che, mentre riescono di garanzia alla vita dei viaggiatori, permettono alle Amministrazioni ferroviarie di aumentare la velocità senza compromettere la sicurezza dei medesimi.

**Ospiti di passaggio.** Con l'ordinario piroscafo del Lloyd giunsero qui diversi ufficiali dello stato maggiore del generale in capo dell'esercito d'Egitto, Wolseley, e presero alloggio all'Hotel de la Ville.

Il generale era atteso ieri con la corvetta "Iris" per poi partire col treno diretto per l'Italia. Però fino a notte non era ancora arrivato.

**Una nuova specie di vetro.** Un chimico di Vienna ha ora inventato una nuova specie di vetro che non contiene né silice, né potassa, né soda, né calce, né borace.

Questo vetro ha l'apparenza del cristallo, ma è più lucente; è perfettamente bianco, chiaro, trasparente, e può essere tagliato.

Allo stato di fusione aderisce al ferro, al bronzo ed allo zinco.

Quante nuove applicazioni di questo vetro troverà l'industria?

**Movimento alla ferrovia.** Sabato arrivarono con la ferrovia 493 persone.

E corse verso l'ingegnere pergandogli entrambe le mani.

Dell'aria gliela strinse, osservandolo però con una specie di diffidenza.

Ma il volto d'Emilio era divenuto così limpido e tranquillo che non v'era proprio motivo a supporre che quella cordialità fosse affettata.

L'ingegnere parve rasserenarsi e sorrise. Il marchese prese a sua volta una sedia e si assise lì presso, in guisa che dal sito in cui era collocato, formava la punta di un triangolo irregolare, i due altri angoli del quale erano formati da sua moglie in faccia sul divano, e dallo straniero alla sua destra.

La conversazione fu ripigliata con ardore. Notiamo però che Cecilia non v'inframmetteva che rari monosillabi, allorché quando vi era costretta dal dialogo.

Emilio, invece, era divenuto d'un'espansione veramente straordinaria e d'una eloquenza fenomenale.

Faceva all'ingegnere mille interrogazioni

## Aumento del tasso d'interesse.

In seguito all'aumento dello sconto di Banca, questa filiale della Banca Union, nell'intento di offrire alla sua clientela tutti i vantaggi possibili, ha aumentato il tasso d'interesse per versamenti di denaro. Quindi conterà d'ora innanzi per banconote il 3½ con 5 giorni, il 4½ con 12 giorni, il 4½ con 20 giorni di preavviso ed il 5½ a sei mesi fissa; inoltre per napoleoni il 3½ con 20 giorni, il 3½ con 40 giorni, il 3½ con 5 mesi ed il 4½ con 6 mesi di preavviso.

Dalla relativa comunicazione della Filiale Banca Union si rilevano le ulteriori disposizioni in proposito.

**Viaggi per mare col Lloyd.** L'itinerario per la stagione invernale fra Trieste, Fiume e Dalmazia è, secondo il solito, tale da non accontentare le esigenze dei viaggiatori.

Le partenze da Zara per Trieste seguono il Martedì, il Sabato e la Domenica; quelle per Fiume il Sabato, la Domenica e il Lunedì. Ogni 15 giorni vi sono due piroscafi che partono per Fiume alla distanza di sole quattro ore.

Perciò in due giorni da tre a quattro piroscafi, e in cinque giorni, c'è posta perfetta!

Inoltre, al Sabato d'ogni settimana, partono da Spalato due vapori, uno per Fiume ed uno per Trieste.

Arrogi la lentezza delle corse, ed ecco l'idea dei vantaggi che offrono al movimento personale ed al commercio triestino certe linee del Lloyd.

**Ristabilito.** Tra i visitatori dell'Esposizione nel pomeriggio di ieri trovavasi anche il Dr. Alessandro Dorn, redattore capo della *Triester Zeitung*. Dopo la grave ferita del 2 Agosto è la prima volta che il sig. Dorn esce di casa.

Venne trasportato dal suo servitore in una piccola carrozza con i piedi avvolti in tappeti.

**Per la furettoria di cinti et simili.** Il 15 Novembre alle ore 12 sarà tenuto presso la Sezione V (Sanitaria) del Magistrato un pubblico esperimento d'asta per affidare, per l'anno 1883, la fornitura, tanto per i poveri pertinenti al Comune di Trieste, quanto per i ricoverati al civico Spedale, dei cinti e degli altri oggetti contemplati dal relativo prospetto, ostensibile nella stanza d'ispezione degli operai tecnici al III piano del palazzo magistratuale, ove verranno del pari comunicati maggiori dettagli.

Il deliberatario sarà obbligato a somministrare cinti di differenti grandezze e modelli, e di effettuare tutte le riparazioni e riduzioni degli oggetti da lui forniti senza pretendere alcun abbuono. Sarà inoltre obbligato a scambiare ad ogni richiesta i cinti che non convenissero. I prezzi sui quali sarà da offrirsi un corrispondente ribasso, figurano nel suddetto prospetto.

**Ferravilla, Sbodio e C.** La compagnia drammatica milanese Ferravilla, Sbodio, Giraud, Ivon è tanto simpatica al nostro pubblico che crediamo opportuno di relazionare sul conto di una rappresentazione a beneficio degli inondati, data l'altra sera al teatro Balbo di Torino.

Nell'intermezzo, tra il primo ed il secondo atto, l'attore Sbodio ha recitato una sua poesia affettuosissima, toccante, in dialetto milanese, che ha destato un vero entusiasmo; il pubblico lo ha voluto al proscenio ben cinque volte. Subito dopo

su Messina, su Napoli, su coloro che vi aveva conosciuto, sulla sua posizione attuale; ad intervalli gli stringeva le mani, gli lanciava dei frizzi; gli batteva confidenzialmente sulle ginocchia.

Paravano due vecchi amici che non si fossero più visti da lungo tempo.

L'ingegnere, a tutta prima, alquanto imbarazzato da quella eruzione di interpellanze, aveva ripreso tutta la sua sicurezza e pareva non chiedesse di meglio che raccontare le proprie avventure.

Era figlio d'un ricco proprietario messinese; da fanciullo s'era voluto farne un uomo di mare, ed a sedici anni aveva compiuto un viaggio sino a Lima.

Ma il suo istinto lo portava maggiormente verso gli studi tranquilli, ed al ritorno aveva dichiarato che intendeva abbracciare la carriera dell'avvocatura.

Per non disgustarlo, suo padre aveva permesso, invece, di studiare per ingegnere. Percorsa in lungo ed in largo l'Italia, era ritornato da poco in Sicilia, per la

lo Sbodio e l'Ivon sono scesi in platea con un bacile ed hanno raccolto lire seicento e dieci, le quali, unite ad altra parte dell'introito, compongono la somma di lire mille e cento. Ferravilla, Giraud, Sbodio e la Ivon, hanno dato poi anche del proprio lire cento.

**Scuola di agronomia.** La Delegazione municipale ha preso a notizia la nomina del sig. G. de Baldini a maestro ambulante di agronomia, ed ha deliberato nulla ostarle che possa tenere le sue lezioni popolari nelle civiche scuole di campagna.

**Vestiti ai bambini.** Gli frutti della fondazione Covacich, si provvederanno di vestiti e calzatura due bambine del giardino infantile di Rena vecchia, e di sola calzatura un bambino e una bambina, e ciò ai 2 Novembre p. v. Nello stesso giorno avrà pur luogo la consegna dei vestiti ad allievi delle civiche scuole popolari per conto della fondazione Marco Radich.

**Nomine.** Gli ufficiali doganali Giac. Gestrin e Giov. cav. de Wawra furono nominati ufficiali superiori, e gli assistenti Eduardo Marinig e Pasquale Sciuko furono nominati ufficiali doganali.

**Gli steccati alle fabbriche.** Ci giungono replicati reclami riguardo ai contravventori a quel cartello affisso in tutti gli steccati delle fabbriche in costruzione: «È proibito di lordare sotto pena d'arresto o multa».

I reclami sono insistenti; taluni sono anche firmati da persone rispettabilissime, ma non li pubblichiamo.

Prima di tutto, da che l'autorità, guidata non sappiamo da quali criteri, ha abolito una alla volta quasi tutte le vaschette nere (l'*Osservatore Triestino* ci scusi se non adoperiamo il suo vocabolo) non deve far meraviglia se il pubblico abituato a trovarle non ci bada tanto pel sottile.

Poi le guardie che dovrebbero far rispettare la legge passano e... non vedono quando pure non si rendano esse stesse contravventrici.

E siccome non c'è peggior sordo di chi non vuol sentire cosa... su questo argomento non torneremo più.

**In sala d'osservazione.** Un cane, sospetto di idrofobia, venne levato da un fondo arboranti presso la Stazione e consegnato al canicida per esser tenuto alcuni giorni sotto osservazione.

**Principio d'incendio.** Giorni fa fu il rosolio, ieri fu lo scroppo di timarindo che riversatosi sul fuoco fu cagione di un allarme d'incendio che però non ebbe conseguenze.

La faccenda è toccata ad un agente di una liquoreria in via S. Nicolò, il quale per inavvertenza urtò il fornello sul quale bolliva il tamarindo e lo rovesciò in uno alla pentola.

Vi fu un'immensa vampata e un fumo indavolato; ma il fuoco fu spento senza l'intervento dei vigili.

**Teatro Filodrammatico.** Luigi Monti, il primo attore della compagnia Triestina, ha questa sera la sua serata d'onore.

È indubitato che il nostro pubblico gli renderà quegli omaggi dovuti all'arte rappresentata nella sua verità. A domani il registrarne gli applausi.

È pubblicato il cartello della compagnia drammatica che verrà a sostituire quella del cav. Luigi Monti, i cui impegni cessano con la fine del corrente.

La nuova compagnia Marini, diretta da Cesare Vitaliani, non è nuova pel pubblico triestino il quale le ha fatto sempre la più

morte del genitore, quando scoppiava la rivoluzione.

Compromesso di fronte alle autorità e perseguitato dalla polizia borbonica, si trovò costretto a liquidare alla meglio l'asse paterno, e ad emigrare in Piemonte.

Ciò che a Napoli era un delitto, a Torino diventava un merito, e l'essere in disgrazia del re riesciva una raccomandazione eccellente presso il governo piemontese.

Da alcuni mesi, pertanto, egli aveva ricevuto la nomina di ingegnere governativo, posto che lucrava discretamente e costava pochissima fatica.

La marchesa di Roccabruna aveva ascoltato con interesse visibile quel racconto, detto con moltissimo garbo nella sua lingua natia.

L'ingegnere era uno di quegli uomini i quali con la ginnastica della frase e la vivacità della parola sanno rialzare le più piccole accidentalità del discorso e rendere interessante un nonnulla. (Continua)

## (51) Il testamento d'un morto.

Emilio aveva sollevata la persiana ed osservava al di fuori il temporale che si andava calmando.

La frescura che gli accarezzava il viso pareva solleticarlo piacevolmente, poichè egli dimenticava l'ospite che aveva dietro di lui.

La situazione della marchesa diveniva ognor più penosa.

Ella non sapeva cosa dire a quell'uomo il quale continuava a divorarla con lo sguardo, e cercava nascondere la sua testa nell'ombra.

Finalmente il Roccabruna lasciò ricadere rumorosamente la persiana e ritornò verso di loro esclamando, come se la conversazione non fosse stata menomamente interrotta:

«Ebbene, sono doppiamente lieto di essere stato utile a un compatriota... e benedico l'aragone che m'ha procacciato il piacere della vostra conoscenza».



